

Technické propozice platné pro rok 2017

OBSAH:

ČLÁNEK 1.Sbor Technických komisařů

ČLÁNEK 2.Technický protest

ČLÁNEK 3.Všeobecný bezpečnostní předpis

ČLÁNEK 4.Předpis pro upravené sériové vozy Skupina N, Škoda cup

ČLÁNEK 5.Předpis pro vozy kategorie I.Skupina E1

ČLÁNEK 6.Předpis pro historické vozy Skupina H

ČLÁNEK 7. Předpis pro vozidla typu Buggy či Formule KART Skupina E2/SCB

1. Sbor Technických komisařů Krušnohorský pohár

Hlavní technický komisař:

Ludvík Andrlé, Luděk Měkuta

2. Technický protest

2.1. Jeden technický protest může být podán na jednu konkrétní podskupinu, t.j.: _ blok motoru _ klikový mechanismus _ hlava válců _ rozvody _ chladicí a mazací systém _ plnicí a výfukový systém _ převody _ zavěšení a řízení _ brzdy _ karoserie a šasi _ kola a pneumatiky _ elektrický a elektronický systém _ bezpečnostní výbava. _ zdvihový objem dle příslušného technického předpisu.

2.2. Předmětem protestu na takto uvedenou podskupinu pak může být: _ materiál _ rozměry aby hmotnosti _ rozsah úprav dle příslušného technického předpisu.

2.3 Výše kauce hrazené při podání protestu je 10000Kč

3. Všeobecný bezpečnostní předpis, platný pro všechny skupiny a třídy.

3.1. Ochranný bezpečnostní rám: Do všech vozidel mimo skupiny N je povinná montáž ochranného rámu. Rám musí tvarem, uchycením ke karoserii a rozměry použitých trubek odpovídat některému vyobrazení v platné příloze „J“

3.2. Bezpečnostní pásy: Pro všechny třídy jsou povinné minimálně 4 bodové bezpečnostní pásy. Musí být tovární výroby, mohou mít propadlou homologaci, a nesmí být poškozené.

Ramenní pásy musí být namontovány tak, aby pás mezi rameny jezdce sedícího v sedačce a jeho zadním upevněním svíral úhel 0-45stupňů svodorovnou osou. To znamená, že zadní upevnění pásu nesmí být výš, než ramena jezdce, a smí být jen tak nízko, aby pás od ramen jezdce vedoucí k jeho upevnění nesvíral s vodorovnou rovinou úhel větší než 45 stupňů.

3.3. Sedačka: Povinná montáž sportovní či závodní sedačky, uzpůsobené pro vedení minimálně čtyřbodových bezpečnostních pásů. Sedačka může být ve vozidle namontovaná buď napevno, nebo přes posuvné kolejnice či jiné posuvné zařízení. Hasící přístroj: předepsán hasící přístroj s náplní min. 2kg musí být v dosahu jezdce sedícího za volantem, přičemž jeho uchycení musí odolávat přetížení min. 25g. Přístroj musí mít platnou revizní známku pro daný rok, v případě nově zakoupeného přístroje bez známky, předložit kupující doklad o nabytí, s datem koupě (platí jeden rok od nákupu). V případě použití hasícího systému musí být vnější ovládání umístěno vlevo na straně řidiče pod čelním oknem a označeno dle přílohy „J“ MSŘ FIA.

3.4. Odpojovač elektrického obvodu: Hlavní odpojovač musí přerušit všechny elektrické obvody (baterie, alternátor nebo dynamo, světla, blikáče, osvětlení, elektrické ovladače atd.) a musí také zastavit motor. Tento odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné ho ovládat zevnitř i zvenčí vozu. Na vnější straně je ovládání povinně umístěno v dolní části u levého nebo pravého sloupku čelního skla. Povinné pro všechny uzavřené vozy mimo skupiny N. Musí být jasně označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem se základnou minimálně 12 cm.

3.5 Výbava jezdce a spolujezdce – helma (z homolog.E, nikoli helma typu žalud nebo skůtrové helmy), kombinéza, rukavice, uzavřená obuv. Doporučena nehořlavá kombinéza (nemusí být homologována) Konečné schválení pomůcek technickými komisaři.

4. Technický předpis pro upravené sériové vozy -Skupina N

4.1. Definice –vozidla, která byla, nebo jsou běžně sériově vyráběna a určena pro normální prodej zákazníkům a mají schválení pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích a odpovídají stupněm úprav těmto propozicím v plném rozsahu. Vozidlo musí být minimálně dvoumístné.

4.2. ve skupině N mohou zúčastnit pouze vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu N.

4.3. Vypsání třídy podle zdvihového objemu válců v cm³ N do 1400cm³, N do 1600cm³, N do 2000cm³, N nad 2001cm³, Škoda Cup

4.4. Karoserie: Musí zůstat zachována zcela sériová původní a to včetně materiálu, odlehčení karoserie, je zakázáno. Všechny výztuhy a nosníky musí zůstat zachovány a bez úprav. Je povolena montáž okrasných a aerodynamických tuningových prvků (spojlerů, lemů blatníků, prahů atd.) Okna musí zůstat původní sériová. Těsnící, antikorozi a protihlukové hmoty nesmí být odstraněny, s výjimkou plastových částí podběhů a plastové ochrany pod motorovým prostorem. Veškeré povolené úpravy na karoserii musí být bez ostrých hran. Přední světlometry, zadní lampy, ukazatele směru, klakson a stěrače musí zůstat plně funkční. Stahování bočních oken, kliky dveří, zámky dveří a kapot musí být zachovány a plně funkční. Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem musí být během závodů uzavřeno.

Vozidla typu kabriolet musí používat střechu typu hardtop. Jakékoliv další úpravy karoserie jsou zakázány.

4.5. Interiér, povolené úpravy. "Je povoleno v případě montáže rámu odstranit zadní sedadla s opěradly kompletní sedadlo spolujezdce. Je povoleno odstranit vnitřní víko zavazadlového prostoru, koberečky, rezervní kolo a povinnou výbavu. Palubní deska musí zůstat zachována včetně stávajících přístrojů v přístrojové desce. Montáž přídavných přístrojů je povolena.. Některé části zachovaného čalounění lze odstranit, nebo nahradit (čalounění dveří, koberce), ale to jen v místech, kde by bránily montáži ochranného rámu. Sportovní doplňky (volant, pedály a řadící páka) jsou povoleny. V případě zachování původního volantu, musí mít vozidlo odpojen čelní airbag řidiče!

4.6. Nápravy, ramena, těhlice a stabilizátory musí zůstat včetně materiálu zcela sériové. Místa jejich uchycení musí zůstat původní. Světlá výška není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí, při vypuštění kol na jedné straně, dotýkat země.

4.7. Kola a pneumatiky jsou povolena sériová nebo E v kroužku. Nahřívání je zakázáno. Podložky pod disky jsou zakázány. Kolo včetně pneumatiky nesmí přesahovat obrys vozidla o víc než 50 mm.

4.8. Kompletní brzdy, včetně ruční musí být plně funkční.

4.9. Řízení musí být zachováno plně funkční sériové. Odpojení posilovače je povolené.

4.10. Motor musí být použit pouze původní pro daný typ vozidla. Blok motoru a systém rozvodů musí být zachovány původní sériové.

4.11. Příprava směsi musí zůstat zachovaná původní.. Sériový vzduchový filtr je možno odstranit nebo nahradit jiným. Přívod vzduchu od filtru do motoru je libovolný (délka, průměr, materiál).

4.12. Systém ovládání spojky musí zůstat zachován původní sériový.

4.13. Převodovka musí být zachována sériová. Počet převodových stupňů včetně zpátečky, jejich převodový poměr a systém řazení musí být zachován tak jak byla převodovka sériově vyrobena. Použití sériové převodovky z vozu stejné modelové řady je povoleno.

4.14. Princip pohonu vozidla, včetně materiálu poloos, musí být zachován původní sériový.

4.15. Zapalování musí být sériové. Startování, včetně ovládání musí zůstat sériové původní. Alternátor musí být plně funkční a na původním místě. Akumulátor musí být funkční, na původním místě a řádně připevněn.

4.16. Nádrž musí zůstat na původním místě a musí být sériová. Vedení paliva musí být sériové, jak bylo montováno výrobcem.

4.17. Úpravy nad rámec skupiny „N“, automaticky znamenají přeřazení do skupiny „E1“, pokud této skupině vyhovují. O přeřazení nebo případném vyřazení ze závodu rozhoduje sbor technických komisářů.

4.18. Výfuk musím mít alespoň jeden z tlumičů.

5. Technický předpis pro vozy kategorie I. - Skupina E1,E2

5.1. Definice – Speciálně upravená vozidla vycházející původem ze sériových cestovních automobilů určená výhradně pro závody či soutěže. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná.

5.2. ve skupině E1,E2 mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu E1,E2

5.3. Vypsání třídy podle zdvihového objemu válců v cm³ E1 do 900cm³, E1 do 1400cm³, E1 do 1600cm³, E1 do 2000cm³, E1 nad 2000cm³, E2 volná

5.4. Karoserie. Musí být použit základní skelet ze sériově vyráběného automobilu. Za sériový automobil se pro potřeby tohoto článku nepovažuje vozidlo vyrobené kusově (tzv. stavebnice) a uvedené individuálně do provozu. Karoserie může být odlehčena nebo zesílena. V případě zásahů do sériového skeletu je nutné zachování alespoň části A a B sloupků, rámu střechy po B sloupky a rámu předního okna. V případě nahrazení sériového materiálu střechy je nutné zesílit ochranný rám pod střechou dvěma vzpěrami (podélnými nebo příčnými nebo ve tvaru X či V), v případě nahrazení materiálu podlahy je nutné vyztužit nově vytvořenou podlahu křížem mezi předním a zadním obloukem ochranného rámu, materiál použitý na podlahu vozu musí mít dostatečnou pevnost, aby unesl hmotnost jezdce a zároveň bez problémů odolal vnějším vlivům. Původní materiál střechy může být nahrazen jiným. Materiál kapot, dveří, blatníků a nárazníků je libovolný a může být u nich měněn tvar. Okrasné a aerodynamické prvky jsou povoleny. Čelní sklo musí být vrstvené, bezpečnostní, původní, nebo může být použit materiál polykarbonát s povrchovou úpravou „SAFIR“ o minimální tloušťce 5. mm. Ostatní skla mohou být nahrazena plastovými (MAKROLON) min. tl. 1 mm, u řidiče 3 mm. Pokud je sedadlo řidiče umístěno v podélné ose vozidla uprostřed musí být tloušťka (MAKROLONU) v oknech obou předních dveří min. 2 mm. Posunovací okna jsou povolena. Je zakázáno použití tříštivého materiálu. Pokud bylo ve vozidle namontováno střešní okno musí být demontováno a otvor po něm zaslepen. Víko motorového a zavazadlového prostoru musí být vybaveno o nejméně dvěma upevňovacími zařízeními přičemž původní zámky mohou být odstraněny. Musí zůstat funkční dveře u řidiče a spolujezdce ostatní mohou být zaslepeny. Je povoleno používat demontovatelné pneumatikové zvedáky, ale bez lahve se stlačeným vzduchem ve vozidle. Vozidlo musí být vybaveno alespoň 1 zpětným zrcátkem. Přední i zadní světla mohou být odstraněna, ale zaslepena, brzdové světlo min. 1 ks musí být funkční. Ochranné kryty motoru mohou být odstraněny. Podobnost s daným sériovým vozem, musí být jasně zřetelná, původní struktura (šasi/skelet) musí zůstat kdykoli identifikovatelná.

5.5. Interiér vozidla může být upravován, přístrojová deska libovolná bez ostrých hran. Čalounění a zvukové izolační materiály mohou být odstraněny, po jejich odstranění nesmí v interiéru zůstat žádné ostré hrany. Původní topné nebo klimatizační zařízení může být odstraněno. Volant může být libovolný. Airbagy, houkačka, stahování oken a osvětlení interiéru může být odstraněno.

5.6. Nápravy, uchycení ramen a materiál může být měněn. Uložení v kovových pouzdrech je povoleno. Tlumiče a pružiny jsou libovolné, stejně jako jejich umístění a uchycení.

Stabilizátor a jeho uchycení je libovolné. Světla výška vozu není omezena, avšak žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

5.7. Kola a pneumatiky. Jsou libovolná, podložky pod disky jsou povoleny.

5.8. Brzdový systém je libovolný pod podmínkou, že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané týmž pedálem. Parkovací brzda není povinná.

5.9. Řízení může být libovolné.

5.10. Motor. Všechny vozy smí používat libovolný motor. Materiál uložení motoru je libovolný, místo uložení motoru nemusí být původní, pokud je však umístěn tak, že zasahuje do interiéru vozidla (do kabiny), musí být od místa řidiče oddělen pevnou nehořlavou přepážkou. Úpravy motoru a všech jeho dílů jsou zcela bez omezení.

5.11. Převodovka bez omezení. Počet stupňů a převody jsou libovolné.

5.12. Diferenciál bez omezení. Je povolen samosvorný diferenciál.

5.13. Koncepce pohonu může být změněna. Elektronické systémy jsou povoleny.

5.14. Zapalování může být libovolné. Alternátor může být odstraněn. Baterie může být přemístěna, avšak musí být řádně upevněna pro případ zpomalení 25 g. Vozidlo musí mít vlastní, funkční startovací systém.

5.15. Pokud není použita sériová nádrž, musí být tato nádrž, vč. případného vedení palivového systému uvnitř vozu, chráněna pevným bezpečnostním krytem. Palivo a přísady jsou libovolné.

5.16. Výfukové potrubí je libovolné vč. svodů. Vyústění libovolné. Výfukové plyny smějí vycházet pouze na konci systému.

6. Technický předpis pro upravené sériové historické vozy -Skupina H

6.1. Definice –Homologované produkční vozy vyrobené před datem 31. 12.1987, upravené pro závody a soutěže.

6.2. ve skupině H se mohou zúčastnit vozidla odpovídající níže uvedeným Technickým předpisům pro skupinu H vyrobených před datem 31. 12.1987.

6.3. Vypsání třídy podle zdvihového objemu válců v cm³H do 1400cm³,H do 1600cm³,H nad 1601cm³

6.4. Karoserie -musí být původní, tvarem a materiálem shodná s tím, jak byla vyráběna v dané době. Hliníkové, laminátové případně tvarově odlišné díly mohou být použity, pokud s nimi bylo vozidlo homologováno ve své době pro sportovní účely. V případě, že nelze zajistit originální díl karoserie(blatník, kapota, čelo atd.), je povoleno vyrobit tento díl z laminátu nebo hliníku, musí však být tvarově identický s původním dílem. Kompozitní materiály(karbon,kevlar atd.) nejsou povoleny.Veškerá odlehčení karoserie jsou zakázána, pokud nejsou výslovně povolena. Je povoleno zesílení všeho druhu. Je povoleno odstranit

kompletní zadní sedadla s opěradly a sedadlo spolujezdce.). Všechny dveře musí být plně funkční (zámky dveří původní), stahování oken může být odstraněno. Je povoleno zasklení průhledným netříštivým materiálem (makrolon..atd.) min. tloušťky 3 mm, mimo čelního okna, to může zůstat původní, nebo může být nahrazeno bezpečnostním. Pro vozy Škoda jsou povoleny úpravy karoserie pro montáž chladiče do přední části karoserie (např. jako u Škoda 120 S Rallye). Je povolena úprava blatníků-rozšíření max. o 5 cm-vytažením případně navařením nebo nanýtováním lemu. Je povolena demontáž nárazníků. Osvětlení může být demontováno, ale otvory musí být zaslepeny.

6.5. Úpravy interiéru a bezpečnostní prvky shodné se skupinou E1 v článku 5.5 těchto předpisů. Bezpečnostní ochranný rám, je možno použít i takový jaký v době kdy bylo dané vozidlo vyráběno. .

6.6. Nápravy a ramena, včetně materiálu musí zůstat původní, avšak je možno je zesílit nebo zpevnit, stabilizátory je možno použít libovolné, jejich uchycení a uložení je možné upravovat. U vozidel Škoda 1000,1100,100,110 a 105 -120 typu „A“ je povoleno použít podvozkové komponenty, širší přední nápravy, zadní nápravy s vlečnými rameny uzpůsobené k montáži suchých poloos z vozidel modelové řady 130L až 136 Rapid... typu „M“ a zadní ramena z typů 130 LR či RS a to včetně replik originálních ramen např „Molčan“ atd. Koncepce odpružení musí zůstat zachována tak jak bylo vozidlo vyráběno, nebo ve své době homologováno (pružiny, listová péra, zkrutné tyče). Tlumiče jsou libovolné.

6.7. Kola a pneumatiky jsou libovolné, podložky pod disky jsou povoleny, ale kola včetně pneumatik nesmí v žádném případě přecházet přes obrys vozidla.

6.8. Koncepce a systém brzd musí být zachována tak, jak byly v originále montovány, pouze u vozidel, které používaly na přední nápravě bubnové brzdy je možno tyto zaměnit za kotoučové a u vozidel používajících původní jednookruhový brzdový rozvod, je doporučeno tento vyměnit za dvouokruhový. Brzdové obložení libovolné. Brzdové hadičky lze zaměnit za pancéřové.

6.9. Řízení -původní jak bylo dodáváno. Pouze u vozidel, u kterých byla standardně montována jednodílná tyč řízení mezi volantem a skříňkou řízení, je povoleno tuto zaměnit za bezpečnostní, kloubovou, teleskopickou apod. Změna šnekového převodu na hřebenový je povolena, převodový poměr řízení je libovolný.

6.10. Motor může být koncernový do roku 1987. Nelze kombinovat základní díly motorů z více typů. Klikový mechanismus, ojnice, písty, kroužky, ventily a další vnitřní části motoru mohou být libovolně upraveny nebo vyměněny. Sací potrubí libovolné. Počet karburátorů a škrtkových klapek musí být zachován tak jak byl dodáván výrobcem pro daný typ vozidla. Pokud výrobce vozidla v dané době montoval do daného typu vozu pro sportovní účely více karburátorů, nebo karburátor s více škrtkovými klapkami, je povoleno toto použít. Průměr difuzorů je libovolný. Vzduchový filtr bez omezení. Výfukové svody a potrubí libovolné, avšak vyústění nesmí překročit víc jak 10 cm obrys karoserie. U vozidel značky Škoda, které ve své době používaly „osmikanálovou“ litinovou hlavu válců, je povoleno vyměnit blok motoru za typ „Favorit“ na který lze namontovat „osmikanálovou „hliníkovou hlavu válců, jejíž použití je v tomto případě povoleno. Eventuální zvýšení objemu motorů je možné provést pouze změnou zdvihu motoru.

6.11. Systém ovládání spojky musí zůstat zachován. Setrvačnick, přítlačný talíř a lamela(y) bez omezení.

6.12. Převodovka musí být použita z daného typu vozidla, je možné měnit pouze převodové poměry jednotlivých převodových stupňů. Počet převodových stupňů, systém a mechanismus řazení musí zůstat zachován. Počínaje typem Škoda 100 mohou všechny mladší navazující modely vozů Škoda používat pětistupňovou převodovou skříň. Samosvorný diferenciál je povolen.

6.13. Systém a koncepce pohonu vozidla musí být zachovány.

6.14. Koncepce zapalování a regulace předstihu musí být zachována. Alternátor může být odstraněn. Akumulátor může být přemístěn, avšak musí být řádně upevněn. Systém startování motoru, včetně ovládání startéru musí zůstat zachován.

6.15. Palivová nádrž. Ustanovení je shodné se skupinou Eve smyslu článku 5.15. těchto předpisů.

6.16. V případě, že u některého vozidla neodpovídá jakýkoliv díl či struktura ustanovení některého článku tohoto technického předpisu, je nutné, aby jezdec sám prokázal technickým komisařům, že daný díl či struktura byly do vozidla ve své době montovány.

7. Technický předpis pro vozidla typu Buggy či Formule KART -Skupina E2/SCB

7.1. Definice: Závodní speciály typově označované jako Buggy či vozidla typu KART

7.2. Podmínka přijetí: Všechna vozidla musí splňovat bezpečnostní pravidla dle článku 3.

7.3. Vypsání třídy podle zdvihového objemu válců v cm³ -bez rozdílu objemu motoru

Obecně platí, co není povoleno, je zakázáno!!!

Vozidla typu motokáry nejsou povoleny. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem a vůz se převede do třídy, která odpovídá takto vypočtenému objemu. Koeficient u benzínových motorů přeplňovaných činí 1,7 násobek původního objemu motoru. Koeficient u naftových motorů přeplňovaných činí 1,3 násobek původního objemu motoru. Vozy s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným naftovým motorem, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, budou zařazeny do jednotlivých tříd podle nominálního objemu. U motorů rotačních -WANKEL je koeficient 1,3. V případě přeplňování tohoto motoru sepoužije koeficient 2,0. Každý soutěžící je povinen prokázat technickým a sportovním komisařům, že jeho vůz po celou dobu závodu plně odpovídá předpisům